

“CONCORSO AWS DEEPRACER DI REPLY” – CONDIZIONI GENERALI

Le presenti Condizioni generali del Concorso disciplinano il “CONCORSO AWS DEEPRACER DI REPLY” promosso da Reply in collaborazione con AWS, e si applicano a tutti i Partecipanti al Concorso.

Ai sensi delle presenti Condizioni generali del Concorso, le definizioni di cui all’articolo 1 mantengono il proprio valore sia al singolare sia al plurale, sia in lettere minuscole sia in lettere maiuscole.

Il Concorso non costituisce un concorso a premi ai sensi dell’articolo 6, comma 1, del DPR 430/2001, costituito dal cosiddetto ‘premio’ corrispettivo per l’esecuzione del lavoro e la relativa cessione, dal Partecipante e in favore di Reply, dei Diritti sul Modello di Apprendimento per Rinforzo sviluppato dal Partecipante, qualora risultasse 1°, 2° o 3° sul Tabellone.

L’obiettivo del Concorso è di premiare le migliori idee e di ottenere i diritti di proprietà intellettuale correlati consentendo ai Partecipanti di dimostrare le loro abilità nella programmazione di software.

Sebbene il Concorso non sia subordinato al DPR 430/2001, i Partecipanti devono sapere che:

- il Concorso è organizzato da Reply S.p.A., con sede legale a Torino, Corso Francia, 100
- Codice Fiscale: 9757921001 e Partita IVA: 08013390011
- il sito web di Reply è gestito da Reply S.p.A.
- l’indirizzo e-mail per contattare Reply S.p.A. in relazione al Concorso è eventi@reply.com
- la pubblicazione delle presenti Condizioni generali sul sito web di Reply è valida poiché si tratta di un mezzo durevole.

Articolo 1 – Definizioni delle Condizioni generali del Concorso

AWS DeepRacer: macchina da corsa in scala 1/18 che dia la possibilità di cominciare con l’apprendimento per rinforzo.

Concorso: l’attività globale del “CONCORSO AWS DEEPRACER DI REPLY” che ha luogo ai sensi delle Condizioni generali di questo Concorso.

Condizioni generali del Concorso: le presenti Condizioni generali, pubblicate anche sul sito web di Reply, a cui i Partecipanti devono attenersi per partecipare al Concorso.

Internet: la rete globale, che include reti collegate le une alle altre secondo il protocollo TCP/IP.

Tempo sul giro: il tempo di un giro valido che definirà la posizione dei Partecipanti sul Tabellone.

Tabellone: la classifica che elenca in ordine discendente il Tempo sul giro ottenuto dal partecipante, la cui posizione viene assegnata secondo l’insieme di procedure di cui all’articolo 5 delle Condizioni generali del Concorso.

Partecipanti: i soggetti di età non inferiore ai 18 anni al momento della Registrazione alla Competizione.

Parti: Reply, Gruppo Reply e i Partecipanti.

Ispettore di gara: la persona incaricata di aiutare a preparare le auto con il Modello di Apprendimento per Rinforzo del partecipante e a sostituire le batterie. Inoltre, fornisce al partecipante una panoramica su cosa aspettarsi sul tracciato.

Corsa: il Concorso a cui prendono parte i Partecipanti. Vi sono 3 corse: a Monaco di Baviera, venerdì 7 giugno 2019 presso il BMW Welt (Am Olympiapark 1, 80809 Monaco di Baviera, Germania), a Torino, giovedì 27 giugno 2019 presso gli uffici Reply (via Cardinal Massaia 83, 10147 Torino, Italia) e a Milano, mercoledì 3 luglio 2019 presso lo Spazio Superstudio Più (via Tortona 27, 20144 Milano, Italia). La Corsa a Monaco di Baviera è aperta soltanto ai clienti e agli impiegati di Reply, la Corsa a Torino è aperta al pubblico e la corsa a Milano è aperta ai tre migliori corridori della Corsa di Monaco di Baviera e ai tre migliori corridori della Corsa di Torino.

Registrazione: la procedura per identificare e registrare i Partecipanti al Concorso.

Modello di Apprendimento per Rinforzo: il modello sviluppato dai Partecipanti da caricare nella AWS DeepRacer per farla muovere.

Reply: Reply S.p.A., con sede legale a Torino, Corso Francia, 100100 – Codice Fiscale: 9757921001 e Partita IVA: 08013390011.

Gruppo Reply: Reply S.p.A. e qualsiasi suo affiliato.

Sito web di Reply: il sito accessibile all'URL www.reply.com e a seguito di connessione a Internet.

Diritti: i diritti di proprietà intellettuale globali come disposto dalla normativa applicabile.

Cronometro: il dispositivo usato per prendere il Tempo sul giro.

Cronometrista: l'impiegato di Reply incaricato di registrare il Tempo sul giro.

Pista: il circuito utilizzato per la Corsa che deve essere completato dall'AWS DeepRacer.

Direttore di pista: la persona incaricata di dare supporto in Pista e di tenere il tempo, nonché di fornire aiuto ai Partecipanti.

Articolo 2 – Legge applicabile e controversie

La legge applicabile è quella vigente in Italia, poiché Reply, organizzatore del Concorso, ha la propria sede centrale in questo territorio.

Per tutto ciò che non è espressamente previsto in queste Condizioni generali, si fa riferimento alle leggi vigenti del sistema giuridico Italiano.

Per qualsiasi controversia derivante dalla Competizione e dalle relative Condizioni generali, la Corte di Torino sarà la sede giurisdizionale in forma esclusiva.

Articolo 3 – Ammissibilità

Il Concorso AWS DeepRacer di Reply è aperto a soggetti di età non inferiore a 18 anni al momento della Registrazione al Concorso.

Articolo 4 – Condizioni di partecipazione

Per prendere parte al Concorso, ciascun Partecipante deve registrarsi sul sito web di Reply al link specifico: <https://www.reply.com/en/topics/artificial-intelligence-and-machine-learning/aws-deeracer-to-register> in cui dovranno fornire i propri dati personali (nome, cognome, indirizzo e-mail, numero di telefono, società e identificativo AWS).

Durante la Registrazione, i Partecipanti devono accettare le Condizioni generali del Concorso.

La Registrazione dei Partecipanti alla Corsa di Torino (giovedì 27 giugno 2019 presso gli uffici Reply, via Cardinal Massaia 83, 10147 Torino, Italia) avrà luogo tra il 20 maggio 2019 e il 25 giugno 2019, alle 12:00 (CET).

La Registrazione effettuata dopo le 12:00 (CET) del 25 giugno 2019 non sarà accettata, a meno che non venga concessa un'estensione, comunicata attraverso il sito web di Reply.

I Partecipanti potranno scegliere se portare con sé una penna USB con il proprio Modello di Apprendimento per Rinforzo, oppure individuare un Modello di Apprendimento per Rinforzo dal "Selettore di modello" fornito da Reply.

Il modello di Apprendimento per Rinforzo sarà in seguito caricato su un'auto AWS DeepRacer scelta a caso e il partecipante avrà quattro minuti per registrare il Tempo sul giro valido più veloce (secondo la registrazione effettuata dal Cronometrista).

Il Tempo sul giro del Partecipante sarà inserito nel Tabellone della Corsa in diretta insieme alla posizione e al nome. Dopo la Corsa, i risultati saranno riportati (nome, classifica, Tempo sul giro) sul sito web della Competizione AWS DeepRacer di Reply.

Qualora ve ne sia la possibilità, i Partecipanti potranno Correre più di una volta e solo il tempo migliore conseguito sarà tenuto valido. Perché siano ritenuti validi, tutti i contributi dovranno essere ricevuti prima della chiusura della Corsa. Non si assume alcuna responsabilità per i contributi giunti tardivamente.

Articolo 5 – Regole della Corsa

A meno che non sia diversamente comunicato a bordo pista, per ottenere un Tempo sul giro valido, i Partecipanti devono seguire queste regole:

1. In occasione di ogni corsa potrà essere esposta una bacheca indicante se alcune delle regole sono state modificate per quella particolare Competizione; in quel caso, saranno comunicate prima della partenza e sostituiranno le presenti Condizioni generali.
2. I Partecipanti potranno concorrere unicamente con i loro Modelli di Apprendimento per Rinforzo o una scorta di Modelli di Apprendimento per Rinforzo di AWS DeepRacer fornita da Reply come parte del "Selettore di modello".
3. Chiunque condivide Modelli di Apprendimento per Rinforzo o utilizzi Modelli di Apprendimento per Rinforzo condivisi diversi da quelli forniti da Reply attraverso il selettore di modello, sarà squalificato.
4. I Partecipanti potranno concorrere unicamente con una AWS DeepRacer facente parte della flotta di auto messe a disposizione da Reply durante la Corsa.
5. Tutte le rilevazioni cronometriche saranno effettuate a un membro dello staff della Corsa attraverso l'utilizzo di un Cronometro; tutti i tempi sono da ritenersi definitivi.
6. I Partecipanti avranno 4 minuti ("tempo massimo di permanenza in Pista") per tentare di ottenere il migliore Tempo sul giro valido possibile. L'Ispettore di Gara di turno può azzerare i 4 minuti in caso di necessità, ad esempio in caso di esaurimento della batteria a metà gara. Durante il periodo di 4 minuti, i Partecipanti possono ricominciare il loro giro quante volte desiderano.

7. Affinché un giro sia valido, l'auto deve portare a termine un giro completo del circuito seguendo la direzione indicata, partendo con le ruote anteriori dell'auto sulla linea di partenza e tagliando la linea del traguardo (coincidente con la linea di partenza) con la parte anteriore dell'auto. In caso di più giri, l'auto deve completare il numero di giri specificato e il Tempo sul giro corrisponderà al tempo totale impiegato per completare tutti i giri richiesti. Se il tempo massimo in Pista è scaduto e non è stato completato alcun giro, il Partecipante non avrà un giro valido da inserire e sarà contrassegnato come "Non ha terminato" ("NHT").
8. Qualora l'auto dei Partecipanti si fermasse in qualsiasi momento toccando la superficie carrabile o uno qualsiasi dei limiti di demarcazione, l'Ispettore di gara la riposiziona nell'ultimo punto corretto sulla Pista, vale a dire, l'ultimo punto in cui l'auto ha toccato la Pista o i limiti di demarcazione. Durante il riposizionamento, il Cronometro del giro continuerà a rilevare il tempo. Saranno consentiti soltanto 3 riposizionamenti per giro. Se i Partecipanti fanno registrare più di 3 riposizionamenti in un giro, il giro sarà contrassegnato come NHT e il Tempo sul giro non verrà registrato.
9. Se l'auto dei Partecipanti inizia ad avanzare nella direzione sbagliata durante la Corsa, verrà riposizionata nell'ultimo punto corretto della Pista dall'Ispettore di Gara. Durante un riposizionamento, il Cronometro del giro continuerà a rilevare il tempo.

Articolo 6 – Comunicazione ai Partecipanti in 1ª posizione sul Tabellone

Il Partecipante che risulterà in 1ª posizione sul Tabellone della Corsa di Torino (giovedì 27 giugno 2019, presso gli uffici Reply, via Cardinal Massaia 83, 10147 Torino, Italia), sarà premiato al termine della Corsa.

Articolo 7 – Corrispettivo per il partecipante in 1ª posizione sul Tabellone

I corrispettivi di seguito menzionati sono validi soltanto per la Corsa che si terrà a Torino, giovedì 27 giugno 2019, presso gli uffici Reply (via Cardinal Massaia 83, 10147 Torino, Italia).

- 1° partecipante sul Tabellone: il corrispettivo per il compimento della presentazione valida e la conseguente cessione dei Diritti è un (1) AWS DeepRacer.

A far data da ora, i Partecipanti sono consapevoli che la garanzia sul bene summenzionato è quella offerta dal produttore (trattandosi di acquisto effettuato da professionista e non da consumatore) ed equivale pertanto a 12 mesi.

Reply procederà inoltre, entro i termini stabiliti dalla legge, a pagare la ritenuta d'acconto sul corrispettivo, se applicabile.

In aggiunta ai beni di cui sopra, i Partecipanti che risulteranno in 1^a, 2^a e 3^a posizione nella Corsa di Monaco di Baviera e i Partecipanti che risulteranno in 1^a, 2^a e 3^a posizione nella Corsa di Torino saranno invitati a partecipare alla Corsa finale che avrà luogo a Milano, presso Superstudio Più (Via Tortona, 27, 20144 Milano, Italia) il 3 luglio 2019.

Articolo 8 – Miscellanea

Le parti manterranno la propria autonomia manageriale ed operativa durante le attività condotte rispettivamente nelle Condizioni generali.

Reply non è responsabile per la mancata partenza o conclusione della prova da parte del Partecipante per qualsiasi ragione attribuibile a terze parti (a titolo semplificativo, in seguito a: interruzione della connessione Internet, tentata intrusione o accesso non autorizzato al sito web di Reply o a qualsiasi altro sistema di computer a esso collegato, ecc.) o dovuta a forza maggiore.

Reply non è responsabile per nessun malfunzionamento di hardware o software dei Partecipanti o interruzione della connessione Internet da loro utilizzata e che impedisca loro di portare a termine la Corsa.

Reply ha il diritto di modificare e/o integrare le presenti Condizioni generali del Concorso fino alla data della Corsa, a condizione che qualsiasi modifica e/o integrazione non crei un trattamento iniquo tra i Partecipanti già iscritti; qualsiasi modifica e/o integrazione sarà comunicata sul sito web di Reply, chiedendo l'accettazione delle Parti interessate.

Per i partecipanti, la partecipazione al Concorso non costituisce un'autorizzazione o una licenza all'utilizzo dei marchi e dei marchi registrati del Gruppo Reply.

Il Partecipante classificatosi in 1^a, 2^a e 3^a posizione del Tabellone di ciascuna corsa acconsente incondizionatamente a cedere qualsiasi Diritto sul Reinforcement Learning Model a Reply in relazione al corrispettivo sopra specificato.